Lastenheft Jonas

# Lenken können (F)

Da alleiniges Fahren allein nicht ausreicht um die S-Förmige Strecke zu absolvieren muss das Fahrzeug ebenfalls lenkbar sein. Hierfür ist es nötig mit ausreichender Genauigkeit lenken zu können, um nicht den Bereich der Strecke zu verlassen.

# Finales Konzept & CAD Modell: 12.6. (F)

Bis zu diesem Meilenstein muss das finale Konzept ausgearbeitet sein und abgegeben werden. Aufgrund der limitierten Kapazitäten müssen ebenfalls die CAD Modelle aller Bauteile bis maximal zum 23.06.2019 um 23:59 zum Druck gegeben werden, sodass es hier zu keinen Kollisionen kommt.

Des Weiteren muss bis dahin pro Gruppenmitglied eine Technische Zeichnung von Hand erstellt und abgegeben werden.

# Leichtbauweise (W3)

Bei dieser Anforderung handelt es sich um eine optionale Anforderung, welche jedoch eine relativ hohe Priorität erhalten hat (W3). Bei der Entwicklung und Konzipierung des Fahrzeugs sollte außerdem auf ein geringes Gewicht geachtet werden, muss möglichst Energieeffizient zu bleiben.

# Wartbarkeit (W2)

Bei dieser Anforderung handelt es sich um eine optionale Anforderung, welche jedoch eine relativ niedrige Priorität erhalten hat (W2). Durch Achtung auf Wartbarkeit und Reparaturfreundlichkeit des Fahrzeugs kann besser auf unvorhergesehene Fehlfunktionen reagiert werden.

# ansprechendes Design (W1)

Bei dieser Anforderung handelt es sich um eine optionale Anforderung, welche eine niedrige Priorität erhalten hat (W1). Nachdem die Grundlegenden Voraussetzung des Fahrzeugs erfüllt sind, könnte ebenfalls noch auf ein ansprechendes Design des Auslebens des Fahrzeugs geachtet werden.